

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
„MIKULOV – chodník Jiráskova„

## 1. Identifikační údaje:

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	<b>MIKULOV – chodník Jiráskova</b>
Místo stavby	Katastrální území Mikulov na Moravě
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Mikulov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situace
Předmět dokumentace	Rekonstrukce stávajícího a výstavba nového chodníku
Účel užívání stavby	Komunikace pro pěší

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Obec	<b>Město Mikulov</b>
Sídlo	Náměstí 1, 692 20 Mikulov
Kontaktní osoba	Bc. Leona Alexová, místostarostka, tel. 519 444 662, e-mail: <a href="mailto:alexova@mikulov.cz">alexova@mikulov.cz</a> Mgr. Marcela Hrbková, referentka, tel. 607 642 218, e-mail: <a href="mailto:hrbkova@mikulov.cz">hrbkova@mikulov.cz</a> Ing.et.Ing Stanislav Mach, ved. odboru rozvoje, tel: 721 302 857, e-mail: <a href="mailto:mach@mikulov.cz">mach@mikulov.cz</a>
IČ / DIČ	00283347 / CZ00283347

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	<b>Projekce DS s.r.o.</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **2. Popis území stavby**

### **2.1. Charakteristika území**

Zájmové území se nachází v jihozápadní části města Mikulov, v ulici Jiráskova. V úseku mezi ul. 28. října a ul. ČSČK se nachází chodník z betonových dlaždic. Stávající chodník je šířky 1,5 m a nacházejí se zde 3 samostatné sjezdy k rodinným domům. Zmíněný chodník nesplňuje požadavky na bezbariérové užívání a ani neposkytuje dostatečný komfort při užívání. Od ul. ČSČK po chodník u železničního přechodu je v současném stavu zeleň. V této trase se nachází samostatný sjezd a napojení na parkoviště.

Jedná se o zastavěné a rovinaté území.

### **2.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem města Mikulova.

### **2.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **2.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

### **2.5. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v památkové zóně CHKO Pálava. Území stavby není v poddolovaném území.

### **2.6. Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **2.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **2.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace rekonstrukce a výstavby chodníku je plánováno s odstraněním stávajícího chodníku z betonových dlaždic včetně konstrukčních vrstev až do úrovně nově plánované zemní pláně. V rámci příprav bude nutné odstranit 3 pařezy, které se nacházejí v trase navrhovaného chodníku. S kácením dřevin není uvažováno.

### **2.9. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje zásah do zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **2.10. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a prodloužení trasy chodníku v ul. Jiráskova po železniční přejezd. Rekonstruovaný chodník, příp. nově navržený chodník je napojen na stávající chodníky v řešené lokalitě.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

#### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku v místech sdružených vjezdů bude jako vodící linie sloužit betonová dlažba s vodící drážkou.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**2.11. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není v dané lokalitě plánováno s další stavbou.

**2.12. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
3310/17	ostatní komunikace	ostatní plocha	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
3310/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
3312	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov

**2.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

**2.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou.

**2.15. Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.

**3. Celkový popis stavby**

**3.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodníky** – navrhovaný chodník je rozdělen na 2 úseky. Úsek č. 1 je situován do trasy stávajícího chodníku v ul. Jiráskova (od komunikace v ul. 28. října po ul. ČSČK). Délka chodníku v tomto úseku je 91,12 m. Úsek č. 2 je situován od ul. ČSČK po železniční trať, přes kterou je již vybudován přechod a zpevněné plochy, na kterou je navrhovaný chodník napojen. Délka úseku 2 je 98,74 m. Navržená šířka chodníků je v celé trase stejná a to 1,50 m.

Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 80 mm. Na pravé straně (ve směru staničení) budou osazeny chodníkové obrubníky 100/10/20 převýšené + 6 cm nad povrch chodníku. Tato obruba bude sloužit jako vodící linie. Na levé straně bude umístěn chodníkový obrubník 100/10/20, tento bude zapaščen do úrovně povrchu chodníku.

V začátku úseku č. 1 bude stávající signální pás přechodu doplněn a napojen na vodící linii tvořenou převýšeným obrubníkem. V místech vjezdů se budou nacházet varovné pásy zhotovené z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

V místech začátku a konce řešeného chodníku bude kryt stávajících zpevněných ploch rozebrán a bude provedeno plynulé napojení na nově budovaný chodník.

**Místo pro přecházení** – nově jsou navržena dvě místa pro přecházení. Jedno v ul. ČSČK a druhé v místě napojení parkoviště v ul. Jiráskova. Obě místa pro přecházení jsou navržena dle platných požadavků.

Místa pro přecházení v ul. ČSČK a sjezd na parkoviště jsou navrženy délky 6,50 m a šířky 3,0 m. Místa budou provedeny v bezbariérové úpravě, s varovným pásem a signálním pásem.

Signální pás v ul. ČSČK nelze z provozně-technických důvodů zhotovit. Při sjezdu na parkoviště bude signální pás vybudován. Signální pás je navržen šířky 0,80 m a min. délky 1,50 m. signální a varovné pásy budou zhotoveny z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. Místo pro přecházení bude opatřeno obrubníkem 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky.

Max. příčný spád bude 2 %. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max 2 % a sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Ve vstupech na chodník budou osazeny betonové obrubníky 100/15/15 s max. převýšením +2 cm, ve vjezdech +5 cm. V těchto místech budou opět provedeny varovný pás š. 0,4 m a signální pás š. 0,8 m min. dl. 1,50 m z dlažby s odlišnou strukturou v kontrastní barvě (např. červené) jak je použita na chodníku.

### **3.2. Předpokládaný průběh stavby**

**ZAHÁJENÍ STAVBY** - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

**DOKONČENÍ STAVBY** – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

### **3.3. Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládají se.

### **3.4. Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace.

### **3.5. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

### **3.6. Celkové technické řešení**

#### **3.6.1. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

##### **• Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce komunikace bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

##### **• Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

##### **• Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

##### **• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Začátek úseku č. 1 je napojen na stávající zpevněnou plochu u přechodu pro chodce přes komunikaci 28. října. Konec úseku č. 1 je místem pro přecházení propojen s navrhovaným úsekem č.2 a současně je napojen na stávající chodník v ul. ČSČK. Konec úseku č. 2 je napojen na stávající chodník v blízkosti přechodu přes železniční trať.

Navrhované úseky chodníku kříží samostatné sjezdy k rodinným domům. Tyto sjezdy budou zachovány a opatřeny prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Parkování na těchto komunikacích není dovoleno.

- **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.

### **3.6.2. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

### **3.7. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### *a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

#### *b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku v místech sdružených vjezdů bude jako vodící linie sloužit betonová dlažba s vodící drážkou.

#### *c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

#### *d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

### **3.8. Bezpečnost při užívání stavby**

#### **3.8.1. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

- **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

- **Požární bezpečnost**

**Chodníky** – navrhovaný chodník je rozdělen na 2 úseky. Úsek č. 1 je situován do trasy stávajícího chodníku v ul. Jiráskova (od komunikace v ul. 28. října po ul. ČSČK). Délka chodníku v tomto úseku je 91,12 m. Úsek č. 2 je situován od ul. ČSČK po železniční trať, přes kterou je již vybudován přechod a zpevněné plochy, na kterou je navrhovaný chodník napojen. Délka úseku 2 je 98,74 m. Navržená šířka chodníku je v celé trase stejná a to 1,50 m. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 80 mm. Na pravé straně (ve směru staničení) budou osazeny chodníkové obrubníky 100/10/20 převýšené + 6 cm nad povrch chodníku. Tato obruba bude sloužit jako vodící linie. Na levé straně bude umístěn chodníkový obrubník 100/10/20, tento bude zapuštěn do úrovně povrchu chodníku.

V začátku úseku č. 1 bude stávající signální pás přechodu doplněn a napojen na vodící linii tvořenou převýšeným obrubníkem. V místech vjezdů se budou nacházet varovné pásy zhotovené z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. V místech začátku a konce řešeného chodníku bude kryt stávajících zpevněných ploch rozebrán a bude provedeno plynulé napojení na nově budovaný chodník.

**Místo pro přecházení** – nově jsou navržena dvě místa pro přecházení. Jedno v ul. ČSČK a druhé v místě napojení parkoviště v ul. Jiráskova. Obě místa pro přecházení jsou navržena dle platných požadavků.

Místa pro přecházení v ul. ČSČK a sjezd na parkoviště jsou navrženy délky 6,50 m a šířky 3,0 m.

- **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

- **Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

- **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

- **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **3.9. Základní charakteristika řešení**

#### **a) Pozemní komunikace**

Chodník je navržen šířky 1,50 m z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkokodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkokodrt' 0/32 tl. 150 mm.

#### **b) Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **c) Odvodnění pozemní komunikace**

Navržené odvodnění chodníku vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Odvodnění je řešeno podélným a příčným 2,0 % spádem do přilehlé zeleně, příp. na asfaltovou komunikaci, která je odvodněna do uličních vpustí. Odvodnění pláň je pomocí příčného 3,0 % sklonu.

#### **d) Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje.

#### **f) Vybavení pozemní komunikace**

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – nejsou navrženy

Veřejné osvětlení – není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **g) Objekty ostatních skupin objektů**

Stavba neobsahuje.

### **3.10. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

### **3.11. Požárně bezpečnostní řešení**

**Chodníky** – navrhovaný chodník je rozdělen na 2 úseky. Úsek č. 1 je situován do trasy stávajícího chodníku v ul. Jiráskova (od komunikace v ul. 28. října po ul. ČSČK). Délka chodníku v tomto úseku je 91,12 m. Úsek č. 2 je situován od ul. ČSČK po železniční trať, přes kterou je již vybudován přechod a zpevněné plochy, na kterou je navrhovaný chodník napojen. Délka úseku 2 je 98,74 m. Navržená šířka chodníků je v celé trase stejná a to 1,50 m. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 80 mm. Na pravé straně (ve směru staničení) budou osazeny chodníkové obrubníky 100/10/20 převýšené + 6 cm nad povrch chodníku. Tato obruba bude sloužit jako vodící linie. Na levé straně bude umístěn chodníkový obrubník 100/10/20, tento bude zapuštěn do úrovně povrchu chodníku. V začátku úseku č. 1 bude stávající signální pás přechodu doplněn a napojen na vodící linii tvořenou převýšeným obrubníkem. V místech vjezdů se budou nacházet varovné pásy zhotovené z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. V místech začátku a konce řešeného chodníku bude kryt stávajících zpevněných ploch rozebrán a bude provedeno plynulé napojení na nově budovaný chodník.

**Místo pro přecházení** – nově jsou navržena dvě místa pro přecházení. Jedno v ul. ČSČK a druhé v místě napojení parkoviště v ul. Jiráskova. Obě místa pro přecházení jsou navržena dle platných požadavků.

Místa pro přecházení v ul. ČSČK a sjezd na parkoviště jsou navrženy délky 6,50 m a šířky 3,0 m.

### **3.12. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

### **3.13. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

### **3.14. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **4. Připojení na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno

## **5. Dopravní řešení**

Stavba parkovacích stání si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň ½ komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

## **6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stavba nevyžaduje zásah do zeleně. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou.

## **7. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **8. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **9. Zásady organizace výstavby**

### **9.1. Technická zpráva**

**9.1.1.** Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

**9.1.2.** Navržené odvodnění chodníku vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Odvodnění je řešeno podélným a příčným 2,0 % spádem do přilehlé zeleně, příp. na asfaltovou komunikaci, která je odvodněna do uličních vpustí. Odvodnění pláň je pomocí příčného 3,0 % sklonu.

Detaily jsou zřejmé z výkresu C6. Vzorové příčné řezy.

**9.1.3.** Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

**9.1.4.** Stavba komunikace bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

**9.1.5.** Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

**9.1.6.** Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

**9.1.7.** Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**9.1.8.** Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna



- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	83,5	AR5 Recyklační centrum Hrušky TLAK SMOLÍK s.r.o.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	9,6	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hrušky TLAK SMOLÍK s.r.o.
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	183,2	AN1 Recyklační centrum Hrušky TLAK SMOLÍK s.r.o.

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (DÚR+DSP) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**9.1.9. Bilance zemních prací**

V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro účely osazení obrub do betonového lože a konstrukční vrstvy, zásypy za obruby. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena ornice, přebytečná ornice bude použita v okolí stavby.

**9.1.10.** Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**9.1.11.** Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.**

**9.1.12.** Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech vjezdů a v místech, kde rozdíl výšek mezi chodníkem a přilehlou komunikací je méně než 8 cm. Signální pás je šířky 0,8 m, minimální délka je navržena 1,5m.

**9.1.13.** Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při realizaci dojde k omezení provozu, a to uzavřením komunikace mimo vozidel stavby a vozidel IZS. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

**9.1.14.** Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Břeclav a.s., E.ON a.s., GasNet a.s., Telefonica O2 atd.).

**9.1.15.** Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

**9.1.16. Návrh postupu a provádění výstavby:**

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Zemní práce – odkopy pro betonové lože s obrubami a odvodňovací žlab
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka krytových vrstev
- Rozprostření ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola provedení osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky krytových vrstev

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- autodomíhávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

**9.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. C2 Katastrální situace a příloha č. C3. Situace

**9.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **9.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **9.5. Bilance zemních prací**

V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro účely osazení obrub do betonového lože a konstrukční vrstvy, zásypy za obruby. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena ornice, přebytná ornice bude použita v okolí stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, březen 2020

.....